

ภาคผนวก ข

รายละเอียดโครงการ



## ภาคผนวก ข.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



กฟผ. โรงไฟฟ้ากระบี่

6 มิถุนายน · 🌐

วันศุกร์ที่ 6 มิถุนายน 2568 ณ ห้องประชุมอันดามัน 1 อาคารที่ทำการโรงไฟฟ้าภาคใต้ นายชัยบุรณ์ สกลกิจวัฒณ์ ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ ให้การต้อนรับคณะกรรมการไตรภาคี ผู้เข้าร่วมประชุม คณะกรรมการกำกับการติดตาม ตรวจสอบ การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ ครั้งที่ 1 ประจำปี 2568 โดยมีนายอนรรตน์ โหมตพริ้ง รองผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ เป็นประธาน การประชุมคณะกรรมการ EIA ดังกล่าว กำหนดให้มีการประชุม 6 เดือนต่อครั้ง โดยมีคณะกรรมการฯ ซึ่งประกอบด้วย หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำท้องถิ่น ผู้นำชุมชนในพื้นที่รอบโรงไฟฟ้ากระบี่และผู้แทนจากฝ่ายสิ่งแวดล้อม ของ กฟผ.



รูปที่ ข.1-1 การประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2568



รูปที่ ข.1-2 รางวัล EIA Monitoring Awards ทำเทียบเรือ



## การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โรงไฟฟ้ากระบี่ ร่วมพิธีเปิดงาน “ตลิ่งชัน อันดาลเลย์” (Talingchan Andalay ๒๐๒๕)

วันศุกร์ที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้ากระบี่ นำโดยนายฉันทยวัฒน์ สกลกิจดิวัฒน์ ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ นายประภากร เตชะประดิษฐ์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ พร้อมคณะผู้ปฏิบัติงานฯ เข้าร่วมในกิจกรรม “ตลิ่งชัน อันดาลเลย์” (Talingchan Andalay ๒๐๒๕) ณ ชายหาดบ้านหาดยาว หมู่ที่ ๔ ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ซึ่งเป็นกิจกรรมการส่งเสริมการท่องเที่ยวขององค์การบริหารส่วนตำบลตลิ่งชัน จัดขึ้นระหว่างวันที่ ๗ - ๙ มกราคม ๒๕๖๘ โดยมีนายศรัณ รักรงค์ นายอำเภอเหนือคลอง เป็นประธานในพิธี ในส่วนของ กฟผ. โรงไฟฟ้ากระบี่ ได้สนับสนุนน้ำดื่ม “น้ำใจ กฟผ.” ในกิจกรรมครั้งนี้ด้วย



รูปที่ ข.1-3 กิจกรรมสนับสนุนด้านการอนุรักษ์ระบบนิเวศทางทะเล



รูปที่ ข.1-3 กิจกรรมสนับสนุนด้านการอนุรักษ์ระบบนิเวศทางทะเล (ต่อ)



รูปที่ ข.1-4 คั่นคอนกรีตสูง 15 เซนติเมตร ขนานไปกับแนวท่อบนสะพานท่าเทียบเรือ และบ่อพักน้ำที่รวบรวมน้ำฝนปนเปื้อนน้ำมัน



รูปที่ ข.1-5 ภาพขณะรองรับน้ำมันที่อาจรั่วไหลจากข้อต่อในเรือกับ Loading Arm



รูปที่ ข.1-6 กำแพงคอนกรีตล้อมรอบพื้นที่ลานถัง และรวบรวมน้ำฝนที่ปนเปื้อนน้ำมันก่อนระบายสู่ระบบ Oil-Water Separator



รูปที่ ข.1-7 การจัดเตรียมเจ้าหน้าที่เพื่อตรวจตราดูแลการขนถ่ายน้ำมันตลอดเวลา และเตรียมพร้อมเพื่อดำเนินการแก้ไขกรณีน้ำมันหกรั่วไหลได้ทันที



รูปที่ ข.1-8 บ่อพักน้ำทิ้ง และ Slop Tank ขนาด 200 ลูกบาศก์เมตร 2 ถัง ที่ติดตั้งในโครงการ



รูปที่ ข.1-9 คันคอนกรีตสูง 15 ซม. โดยรอบบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อให้ น้ำฝนที่ตกลงมาบนดาดฟ้าท่าเทียบเรือไหลไปยัง Drain Pit และส่งน้ำมันไปบำบัดในระบบ Oil-Water Separator

MECHANICAL AND ELECTRICAL WORK  
For Fuel Oil Receiving and Transferring System  
Technical Schedule Contractor : GPE-TREL CONSORTIUM

Mechanical work TSP - A		Mechanical work TSP - A	
Item	Description	Unit	
11	Oil Spill Control Equipment (TSP-A 4.11)		
11.1	Design conditions		
	Type of oil		Fuel Oil No. 280
	Wave height	m	1.0
	Wind speed	m/s	45
	Water velocity	m/s	1.21
	Water level different (high - low tide)	m	4.05
11.2	Permanent oil containment booms (TSP-A 4.11.3.1)		
	Manufacturer		Action Petroleum Spill Recovery Inc. USA
	Country		USA
	Model or catalog no.		AP90-100
	Type		Permanent



รูปที่ ข.1-10 ท่อนักน้ำมันที่ติดตั้งบริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ ข.1-11 เรือยนต์ลากจูง เรือใช้สอย และเรือเร็วจัดคราบน้ำมันของโครงการ



น้ำยาทำลายคราบน้ำมัน



วัสดุซับน้ำมัน



เครื่องฉีดน้ำ  
ล้างคราบน้ำมัน



Portable Spray



Back Pack Manual Spray



Vaccuum Set (Disk Skimmer)



ซีเลื่อย

รูปที่ ข.1-12 น้ำยาทำลายคราบน้ำมัน อุปกรณ์ฉีดพ่นน้ำยาทำลายคราบน้ำมัน ประเภท Back Pack Manual Spray และ Portable Spray และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่จัดเตรียมไว้ เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมัน



### SK – Fxx ; Fence Boom

#### Feature

- PVC coated fabric , UV resistance : orar (Optional Urethane fabric)
- Flat shape PE foam flotation
- Ballast galvanized chain
- Aluminum quick connector ASTM
- Stainless toggle pin
- Reinforced with 3.8 cm. webbing (Optional)
- Overall height 45 cm. to 120 cm.(according to customer requirement)

#### Technical data ; Model : SK-Fxx

- Section length 25-50 m.
- Overall height 45-120 cm.
- Freeboard 15-40 cm.
- Draft 30-80 cm.
- Weight Approx. 3.2 kg./m.

รูปที่ ข.1-13 พุน้ำน้ำมันประเภท Fence Boom ความยาวรวม 280 เมตร



พุน้ำน้ำมันบนเรือ



อุปกรณ์พุน้ำน้ำมันในเรือลากจูง  
Air Boom



Disc Skimmer



ถังพลาสติกชนิด Pillow Tank

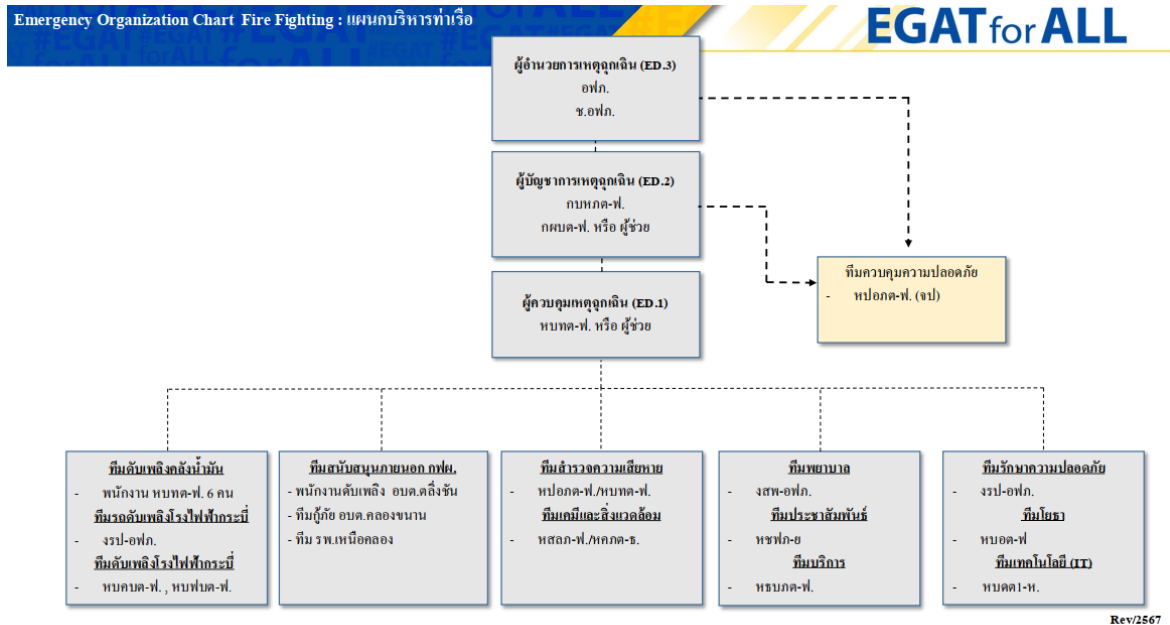


รูปที่ ข.1-14 อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เตรียมพร้อมเมื่อมีการลากจูง

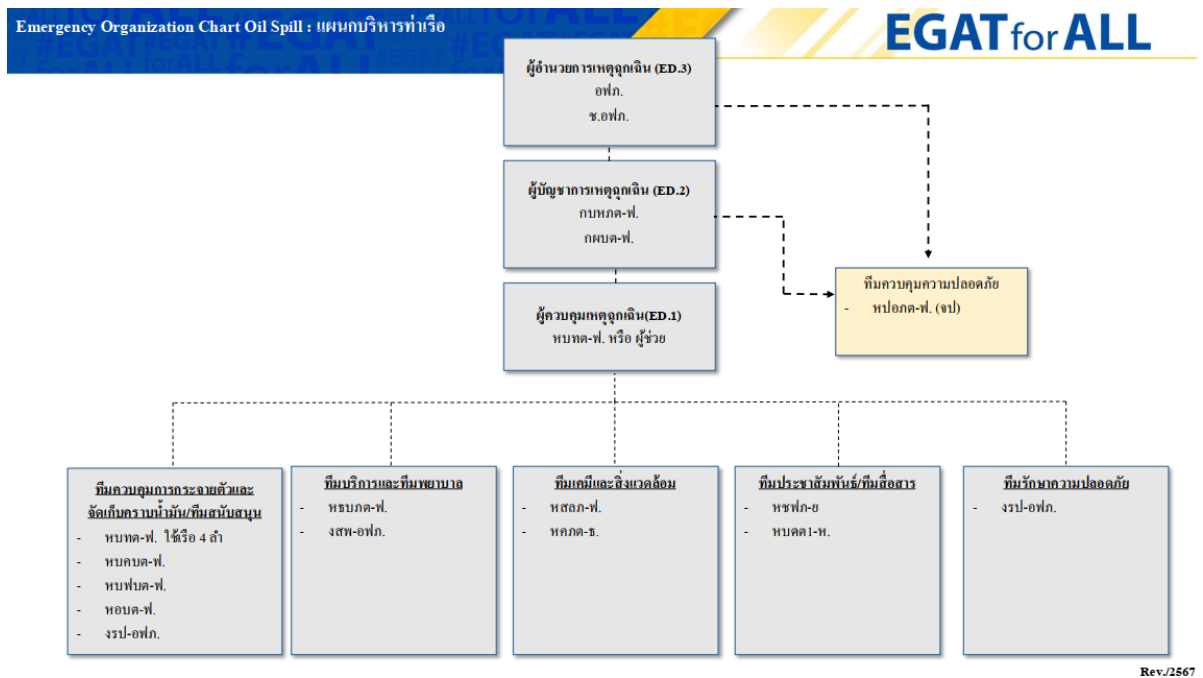


รูปที่ ข.1-15 เจ้าพนักงานนำร่องประจำท่าเรือและคลังน้ำมันของโครงการ

## ผังชุดปฏิบัติการฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัย



## ผังชุดปฏิบัติการฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล



รูปที่ ข.1-16 การเตรียมกำลังคนปฏิบัติงาน และทีมปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

## การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โรงไฟฟ้ากระบี่ ซ่อมแผนปฏิบัติการ ฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลจากท่อ ประจำปี ๒๕๖๘

วันพฤหัสบดีที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๘ โรงไฟฟ้ากระบี่ ฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน กรณีน้ำมันรั่วไหลจากระบบท่อส่งน้ำมันของ กฟผ. โดยสมมติเหตุการณ์ ขณะทำการ สูบ-ถ่าย น้ำมันเตา จากคลังน้ำมันบ้านคลองรีไปยังโรงไฟฟ้ากระบี่ มีน้ำมันรั่วไหลจากท่อส่งน้ำมันใต้ดิน ประมาณ กิโลเมตรที่ ๖ ของแนวท่อส่งน้ำมัน จำนวน ๒๐๐ ลิตร ไหลลงสู่ลำคลองสาธารณะ บริเวณสะพานคลองยวน หมู่ที่ ๓ ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้น้ำมันรั่วไหลแพร่กระจายและเกิดผลกระทบในวงกว้าง โรงไฟฟ้ากระบี่ จึงสั่งหยุดการ สูบ-ถ่าย น้ำมัน และจัดทีมผู้ปฏิบัติงานพร้อมนำอุปกรณ์เครื่องมือ เข้าระงับเหตุ โดยการฝึกซ้อมครั้งนี้ เป็นการฝึกซ้อมตามแผนประจำปี เป็นการเตรียมความพร้อมตลอดเวลา ในส่วนของผู้ปฏิบัติงานและอุปกรณ์เครื่องมือ เพื่อให้ขั้นตอนต่าง ๆ ในการเข้าระงับเหตุ สามารถทำได้ทันทีทั้งที่ หากมีเหตุการณ์จริงเกิดขึ้น สร้างความมั่นใจต่อชุมชนเกี่ยวกับมาตรการต่าง ๆ ของโรงไฟฟ้ากระบี่ อีกทั้งเป็นการปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งกำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)



กรณีน้ำมันเตารั่วไหล ความรุนแรงระดับ 2 เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2568

รูปที่ ข.1-17 ซ้อมแผนฉุกเฉินระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2568

## โรงไฟฟ้ากระบี่ ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินบริเวณคลังน้ำมัน ท่าเทียบเรือ โรงไฟฟ้ากระบี่ ความรุนแรงระดับ 3

เมื่อเวลา 09.00 น. ของวันที่ 4 มิถุนายน 2568 โรงไฟฟ้ากระบี่ ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน บริเวณคลังน้ำมัน ท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ หมู่ที่ 1 บ้านคลองรี้ว ตำบลลิงชัน อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ความรุนแรงระดับ 3 ซึ่งเป็นความรุนแรงที่หน่วยงานของ กฟผ.ในพื้นที่ ไม่สามารถปฏิบัติได้โดยลำพัง จำเป็นต้องขอกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก โดยสมมติเหตุการณ์เกิดไฟลุกไหม้ บริเวณลานถังน้ำมันเตา No.1 ได้มีการเชิญหน่วยงานภายนอก เช่น อำเภอเหนือคลอง สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ สถานีตำรวจภูธรคลองขนานโรงพยาบาลเหนือคลอง ทีมกู้ชีพกู้ภัยขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองขนาน องค์การบริหารส่วนตำบลลิงชัน ฯลฯ การฝึกซ้อมครั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า ข้อกำหนดของ EIA และเป็นไปตามกฎกระทรวงคลังน้ำมัน เป็นการเตรียมความพร้อมรองรับเหตุฉุกเฉิน ของเครื่องมือและเพิ่มทักษะให้กับบุคลากรของหน่วยงาน ในขั้นตอนการปฏิบัติงานของทีมต่าง ๆ เช่น ทีมดับเพลิง ทีมสนับสนุนช่วยเหลือ เป็นต้น



กรณีเกิดเหตุอัคคีภัยที่คลังน้ำมันคลองรี้ว ความรุนแรงระดับ 3 เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2568  
รูปที่ ข.1-17 ซ้อมแผนฉุกเฉินระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2568 (ต่อ)



รูปที่ ข.1-18 ป่าชายเลนในบริเวณโดยรอบพื้นที่ของโครงการฯ



รูปที่ ข.1-19 พื้นที่แสดงขอบเขตของร่องน้ำในการเดินเรือบรรทุกน้ำมัน

**ตารางเรือโดยสารประจำเดือน พฤศจิกายน 2565 (Boat Timetable for November 2022 )**

**กระบี่ - เกาะพีพี (Krabi - Phi Phi)**

Time	From ... Pier	To ... Pier	Service Company
08:30 - 10:00	Nopparat Thara	Railay - Kongkha - Tonsai	Tiger Line Speed Boat (091-8258782 / 081-3588989)
09:15 - 10:15	Marina	Tonsai	Kanichta Speedboat (093-6152181 / 081-8941633)
09:30 - 09:45 - 11:30	Nopparat Thara	<b>Railay &amp; Tonsai</b>	Aonang Travel & Tour Co., Ltd. (075-637152 / 075-637153)
10:00 - 11:00	Marina	Tonsai	Chaokoh Speedboat (081-9581993 / 092-8763905)
10:30 - 12:30	Klong Jilad	Tonsai	Urip Travel (098-4499069 / 084-5525343) <b>Ferry Boat</b>
13:00 - 14:00	Marina	Tonsai	Arisa Speed Boat (081-9581993 / 088-7681256)
14:00 - 15:00	Kongkha	Tonsai	Phiphi Cabana Speed Boat (064-4593897 / 083-1818797)
15:00 - 17:00	Klong Jilad	Tonsai	Phiphi Chukit (081-9686459 / 075-630304) <b>Ferry Boat</b>
16:00 - 17:00	Marina	Tonsai	Arisa Speed Boat (081-9581993 / 088-7681256)

**เกาะพีพี - กระบี่ (Phi Phi - Krabi)**

Time	From ... Pier	To ... Pier	Service Company
08:45 - 09:45	Tonsai	Marina	Arisa Speed Boat (081-8947269 / 081-2732602)
09:00 - 11:00	Tonsai	Klong Jilad	Phiphi Chukit (081-9686459 / 075-630304) <b>Ferry Boat</b>
10:00 - 10:45 - 11:00	Tonsai	<b>Railay &amp; Kongkha</b>	Phiphi Cabana Speed Boat (064-4593897 / 083-1818797)
11:00 - 12:00	Tonsai	Marina	Arisa Speed Boat (081-8947269 / 081-2732602)
13:30 - 15:00	Tonsai	Kongkha-Railay-NopparatThara	Tiger Line Speed Boat (091-8258782 / 081-3588989)
13:30 - 15:30	Tonsai	Klong Jilad	Urip Travel (084-5525343 / 098-4499069) <b>Ferry Boat</b>
14:00 - 14:40 - 15:00	Tonsai	<b>Railay &amp; Marina</b>	Chaokoh Speedboat (061-2399931 / 081-7375518)
15:00 - 16:00	Tonsai	Railay & Marina	Kanichta Speedboat (093-6152181 / 081-8941633)
15:30 - 16:45 - 17:30	Tonsai	<b>Railay &amp; Nopparat Thara</b>	Aonang Travel & Tour Co., Ltd. (075-637152 / 075-637153)

**เกาะลันตา - เกาะพีพี (Lanta - Phi Phi)**

Time	From ... Pier	To ... Pier	Service Company
09:00 - 09:30	Saladan	Tonsai	Satun Pakbara Speed Boat Club (083-6533367 / 082-2221016)
09:30 - 10:00	Saladan	Tonsai	Opal Travel Co., Ltd. (098-1260876 / 081-1622406)
12:30 - 13:00	Saladan	Tonsai	Tiger Line Speed Boat (091-8258782 / 081-3588989)
12:50 - 13:30	Saladan	Tonsai	Bundhaya Speed Boat (085-2433613 / 095-0659715)
13:00 - 13:30	Saladan	Tonsai	Satun Pakbara Speed Boat Club (083-6533367 / 082-2221016)
15:30 - 16:00	Saladan	Tonsai	Bundhaya Speed Boat (085-2433613 / 095-0659715)

**เกาะพีพี - เกาะลันตา (Phi Phi - Lanta)**

Time	From ... Pier	To ... Pier	Service Company
09:30 - 10:00	Tonsai	Saladan	Satun Pakbara Speed Boat Club (083-6533367 / 082-2221016)
09:30 - 10:00	Tonsai	Saladan	Bundhaya Speed Boat (085-2433613 / 095-0659715)
09:30 - 10:00	Tonsai	Saladan	Tiger Line Speed Boat (091-8258782 / 081-3588989)
13:00 - 13:30	Tonsai	Saladan	Bundhaya Speed Boat (085-2433613 / 095-0659715)
13:30 - 14:00	Tonsai	Saladan	Satun Pakbara Speed Boat Club (083-6533367 / 082-2221016)
15:20 - 16:00	Tonsai	Saladan	Opal Travel Co., Ltd. (098-1260876 / 081-1622406)

รูปที่ ข.1-20 ข้อมูลการเดินทางเรือท่องเที่ยวและช่วงเวลาที่มีการสัญจรไป-มา  
ระหว่างเกาะพีพี-ฝั่งกระบี่ และภูเก็ต



ที่ กฟผ.541403/77695

โรงไฟฟ้าภาคใต้  
112 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองขนาน  
อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 81130

20 ธันวาคม 2567

เรื่อง แจ้งกำหนดการรับน้ำมันเตาประจำเดือน

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 ตำบลลี้ช้าง

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โรงไฟฟ้ากระบี่ ขอแจ้งกำหนดการรับน้ำมันเตาประจำเดือนมกราคม 2568 จำนวน 2 เที่ยว (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) ที่ได้รับแผนมาจากบริษัทผู้จัดหาน้ำมัน เพื่อใช้เป็น เชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้าของโรงไฟฟ้ากระบี่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายฉัตรชัย เอียตุนสรณ์)

หัวหน้ากองบริหารโรงไฟฟ้าภาคใต้

ทำการแทน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

แผนรับน้ำมันเตา เดือนมกราคม 2568[illegible]

**รูปที่ ข.1-21** ตัวอย่างหนังสือแจ้งกำหนดการเดินทางเรือบรรทุกน้ำมันล่วงหน้าให้แก่ผู้นำชุมชน (ต่อ)



ที่ กฟผ.541403/8333

โรงไฟฟ้าภาคใต้  
112 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองขนาน  
อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 81130

4 กุมภาพันธ์ 2568

เรื่อง แจ้งกำหนดการรับน้ำมันเตาประจำเดือนกุมภาพันธ์ - มีนาคม 2568

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 ตำบลลิงชัน

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โรงไฟฟ้ากระบี่ ขอแจ้งกำหนดการรับน้ำมันเตาประจำเดือน  
กุมภาพันธ์ - มีนาคม 2568 จำนวน 2 เที่ยว (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) ที่ได้รับแผนมาจากบริษัทผู้จัดหา  
น้ำมัน เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้าของโรงไฟฟ้ากระบี่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายฉัตรชัย เอียตุนสรณ์)

หัวหน้ากองบริหารโรงไฟฟ้าภาคใต้

ทำการแทน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

แผนรับน้ำมันเตา เดือนกุมภาพันธ์ - มีนาคม 2568[illegible]

รูปที่ ข.1-21 ตัวอย่างหนังสือแจ้งกำหนดการเดินทางเรือบรรทุกน้ำมันล่วงหน้าให้แก่ผู้นำชุมชน (ต่อ)

ที่ กฟผ. S41400/33748



โรงไฟฟ้าภาคใต้  
112 หมู่ 2 ตำบลคลองขนาน  
อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 81130

19 พฤษภาคม 2568

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมสังเกตการณ์ การฝึกซ้อมแผนภัยคุกคาม ดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านคลองรีว

ด้วย การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้าภาคใต้ (อฟผ.) จังหวัดกระบี่ จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนภัยคุกคาม ดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ความรุนแรงระดับ 3 (ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก) ณ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว ซึ่งตั้งอยู่ หมู่ที่ 1 ตำบลคลองขนาน อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 81130 ในวันพุธที่ 4 มิถุนายน 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น. นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงคลังน้ำมัน พ.ศ. 2556 หมวดที่ 6 ข้อที่ 57 ผู้ประกอบกิจการควบคุมต้องจัดทำแผนระงับเหตุเพลิงไหม้ และมีการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุเพลิงไหม้ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่คลังน้ำมันอยู่ในเขตท้องที่อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง และเพื่อให้การฝึกซ้อมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้าภาคใต้ (อฟผ.) จังหวัดกระบี่ จึงขอเชิญท่านหรือผู้แทน เข้าร่วมสังเกตการณ์ การฝึกซ้อมภัยคุกคาม ดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ดังกล่าว ในวันพุธที่ 4 มิถุนายน 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว ซึ่งตั้งอยู่ หมู่ที่ 1 ตำบลคลองขนาน อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ รายละเอียดตาม QR Code แผนภัยคุกคาม ดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ที่ปรากฏท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายประภากร เทชะประดิษฐ์)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้

ทำการแทน ผู้อำนวยการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

โรงไฟฟ้าภาคใต้  
โทร. 075-651-500 ต่อ 3230  
โทรสาร 075-651-500 ต่อ 3008  
ผู้ประสานงาน นายจิตติพงษ์ ใจรังษี  
โทรศัพท์มือถือ 089-972-7348



\*QR Code แผนภัยคุกคาม ดับเพลิงและอพยพหนีไฟ\*

ที่ กฟผ. 541400/33748



โรงไฟฟ้าภาคใต้  
112 หมู่ 2 ตำบลคลองขนาน  
อำเภอนือคล่อง จังหวัดกระบี่ 81130

19 พฤษภาคม 2568

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมสังเกตการณ์ การฝึกซ้อมแผนภัยคุกคาม ดับเพลิงและอพยพหนีไฟ  
เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดกระบี่

ด้วย การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้าภาคใต้ (อฟผ.) จังหวัดกระบี่ จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนภัยคุกคาม ดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ความรุนแรงระดับ 3 (ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก) ณ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว ซึ่งตั้งอยู่ หมู่ที่ 1 ตำบลถลิ่งชัน อำเภอนือคล่อง จังหวัดกระบี่ 81130 ในวันที่ 4 มิถุนายน 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น. นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงคลังน้ำมัน พ.ศ. 2556 หมวดที่ 6 ข้อที่ 57 ผู้ประกอบกิจการควบคุมต้องจัดทำแผนระงับเหตุเพลิงไหม้ และมีการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุเพลิงไหม้ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่คลังน้ำมันอยู่ในเขตท้องที่อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง และเพื่อให้การฝึกซ้อมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้าภาคใต้ (อฟผ.) จังหวัดกระบี่ จึงขอเชิญท่านหรือผู้แทน เข้าร่วมสังเกตการณ์ การฝึกซ้อมแผนภัยคุกคาม ดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ดังกล่าว ในวันที่ 4 มิถุนายน 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว ซึ่งตั้งอยู่ หมู่ที่ 1 ตำบลถลิ่งชัน อำเภอนือคล่อง จังหวัดกระบี่ รายละเอียดตาม QR Code แผนภัยคุกคาม ดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ที่ปรากฏท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายประภากร เตชะประสิทธิ์)  
ผู้ช่วยผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้  
ทำการแทน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

โรงไฟฟ้าภาคใต้  
โทร. 075-651-500 ต่อ 3230  
โทรสาร 075-651-500 ต่อ 3008  
ผู้ประสานงาน นายจิตติพงศ์ ใจรังษี  
โทรศัพท์มือถือ 089-972-7348



"QR Code แผนภัยคุกคาม ดับเพลิงและอพยพหนีไฟ"



รูปที่ ข.1-23 ต้นไม้ทรงสูง รอบคังน้ำมัน



รูปที่ ข.1-24 ถังน้ำมันที่มีการทาสีเป็นสีเขียวเพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ



อุปกรณ์ปฐมพยาบาล เครื่อง CPR และยานพาหนะลำเลียงผู้ป่วยของท่าเทียบเรือ



สถานพยาบาลและรถพยาบาลของโรงไฟฟ้ากระบี่

รูปที่ ข.1-25 การเตรียมความพร้อมด้านสาธารณสุขของโครงการ



ป้ายเตือนบริเวณคลังน้ำมันและท่อขนส่งน้ำมัน



รูปที่ ข.1-26 พนักงานรักษาความปลอดภัยประจำท่าเทียบเรือ และป้ายพื้นที่ควบคุม

$\frac{1}{2}$ 

70

12.  $\frac{1}{2}$  of the number of students in the class is 15. Find the number of students in the class.

๒๕๖๓  
 ๒๕๖๓  
 ๒๕๖๓

(นายอติพนธ์ ใจดี)

### เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน



รูปที่ ข.1-27 การอบรมความปลอดภัยในการทำงานให้แก่บุคลากรภายนอก และขออนุญาตเข้าทำงาน

ตารางที่ ข.1-1 บัญชีตรวจสอบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ของท่าเทียบเรือ

บัญชีตรวจสอบการบำรุงรักษาอุปกรณ์ (Preventive maintenance ) แผนก หบต-ฟ.				
<div> <div>ทั่วไปตามแผน</div> <div><input type="checkbox"/></div> <div>ก่อนการใช้งาน</div> <div><input type="checkbox"/></div> <div>อุปกรณ์พิเศษ</div> <div><input type="checkbox"/></div> <div>บำรุงรักษาเชิงป้องกัน</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> </div>				
ลำดับที่	พื้นที่/เครื่องจักร/อุปกรณ์/ยานพาหนะ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	แบบฟอร์มที่ใช้ตรวจ
PM อุปกรณ์ Valve ,Pump,แนวท่อน้ำมัน, Block Valve				
1	แบบตรวจสอบ Block Valve 1 และ 2	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
2	Fuel Oil Cross Country Pump A,B,C	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
3	ตรวจสอบแนวส่งท่อน้ำมัน	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
4	แนวท่อรับน้ำมันจากเรือ Fuel Oil Receive System	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
5	Fuel Additive Pump A,B	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
6	Air Compressor	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
7	Loading Arm	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
Healthy Check. PLC / SCADA System & Cathodic Protection System				
8	Healthy Check. PLC / SCADA System	2 ครั้ง /เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
9	Healthy Check Cathodic Protection System	2 ครั้ง /เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
PM หุ่นนำร่อง , เรือ Tug				
10	ตรวจสอบ Navigation AIDS	2 ครั้ง /เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20 ,Online
11	ตรวจสอบเรือ			
	- เรือเหืองกระป๋	4 ครั้ง /เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20 ,Online
	-เรือวิ่งน้อย	4 ครั้ง /เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20 ,Online
	-เรือ รถก.4	4 ครั้ง /เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20 ,Online
	- เรือยนต์ MERCURY 25 HP	1 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20 ,Online
	- เรือยนต์ YAMAHA 8 HP	1 เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20 ,Online
บำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันหกรั่วไหล				
12	อุปกรณ์จัดเก็บน้ำมันในเรือ	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
13	Oily Water System	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
14	Oil Water Separator System	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
15	Slope Tank	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
16	Backpack Spray / Portable Spay	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
17	OIL Skimmer (Engine Driven)	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
18	AIR Boom (Engine Driven)	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
19	AIR Blower (Engine Driven)	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
บำรุงรักษาอุปกรณ์ในระบบดับเพลิง				
20	Diesel Driven Fire Pump	4 ครั้ง/เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20
21	Motor Driven Fire Pump	1 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20
22	Fire Water Pressure Maintenance Pump	1 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20
23	ตรวจสอบถังดับเพลิงชนิดมือถือ /ถังคาร์บอนไดออกไซด์	1 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20 ,Online
24	ตรวจสอบ Fire Alarm	3 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20
25	Service Fire Water Tank	1 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20
26	Foam Monitor	1 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20
รายการอื่นๆ				
27	JIB Crane	1 เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20
28	Overhead Crane	1 เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20
29	ตรวจสอบ EDG	4 ครั้ง/1 เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20
30	ตรวจสอบ SCBA	2 ครั้ง/เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20
31	ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน	1 เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20

**ตารางที่ ข.1-2** การจ้างงานคนในท้องถิ่นของโครงการ

ลักษณะงานที่จ้าง	จำนวนคน
งานช่างไฟฟ้า	1
งานบริการท้ายเรือ	1
งานธุรการ	1
<b>รวม</b>	<b>3</b>

ที่มา ทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ (กรกฎาคม 2568)

**ตารางที่ ข.1-3** สรุปสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงานที่ทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่และคลังน้ำมัน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ประเภทของอุบัติเหตุ	ความถี่ของอุบัติเหตุ (ครั้ง)					
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.
<b>อุบัติเหตุบุคคล</b>						
- ระดับความรุนแรง A : เสียชีวิต ทุพพลภาพ สูญเสียอวัยวะ	-	-	-	-	-	-
- ระดับความรุนแรง B : บาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน (ไม่ทุพพลภาพ ไม่สูญเสียอวัยวะ )	-	-	-	-	-	-
- ระดับความรุนแรง C : บาดเจ็บเล็กน้อย ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (ไม่ถึงขั้นหยุดงาน)	-	-	-	-	-	-
<b>รวม</b>	-					
<b>อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย</b>						
- ระดับความรุนแรง A : ทรัพย์สินเสียหายมากกว่า 500,000 บาท	-	-	-	-	-	-
- ระดับความรุนแรง B : ทรัพย์สินเสียหายตั้งแต่ 100,000-500,000 บาท	-	-	-	-	-	-
- ระดับความรุนแรง C : ทรัพย์สินเสียหายน้อยกว่า 100,000 บาท	-	-	-	-	-	-
<b>รวม</b>	-					

ที่มา ทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ (มกราคม 2568)

ภาคผนวก ข.2 การตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบ Oil Water Separator

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์ Oil Water Separator System

วันที่ทำ PM 21/01/2568

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน

☒ ปกติ

☒ ผิดปกติ

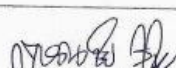
ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM		หมายเหตุ
Scraper Drive ( OGUU08AF001 )				
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment	✓		
2	ตรวจการสึกของเฟือง	✓		
3	ตรวจการสึกและการฉีกขาดของใบกวาด	✓		
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวแกน	✓		
5	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓		
6	ตรวจดูสภาพพร้อมล้างทำความสะอาด	✓		
FEED PUMP A / B ( OGUU08 AP005/AP006 )		A	B	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัต Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
4	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓	✓	
Recirculation Pump 1 / 2 ( OGUU08 AP007/AP008 )		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัต Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	✓	✓	
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 ( OGUU08 AP003/AP004 )		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัต Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	Gear Box ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์	✓	✓	
4	ตรวจสอบการผูกพัน , การรั่ว ของ Recovered oil tank	✓	✓	
Drain Pump 1 / 2 ( OGUU08AP001 , OGUU08AP002 )		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	✓	✓	
AIR COMPRESSOR OIL SEPARATOR 1 / 2 ( OGUU85 BB001 OGUU85 BB002, )		1	2	
1	ตรวจดูระดับน้ำมัน COMPRESSOR	✓	✓	
2	ตรวจสภาพสายพานและความตึง	✓	✓	
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
4	Drain น้ำใน Reservoir	✓	✓	
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและเป่าล้างทำความสะอาด	✓	✓	

ลงชื่อ  ผู้จัดทำ

(...นายพริคดิ์ เรือทอง...)

ตำแหน่ง.....จร.1 ทบต-ฟ.....

วันที่ 21/01/2568

ลงชื่อ  ผู้รับรอง

(...นายกฤษณชัย ไสไทย...)

ตำแหน่ง.....ทบต-ฟ.....

วันที่ 22 มกราคม 2568

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-007-20

Rev. 02 Date : Nov.10, 2010

ภาคผนวก ข.2 การตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบ Oil Water Separator (ต่อ)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์

Oil Water Separator System

วันที่ทำ PM 13/02/2568

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน

☒ ปกติ

☒ ผิดปกติ

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM		หมายเหตุ
Scraper Drive ( OGUU08AF001 )				
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment	✓		
2	ตรวจการสึกของเฟือง	✓		
3	ตรวจการสึกและการฉีกขาดของใบกวาด	✓		
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวแกน	✓		
5	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓		
6	ตรวจดูสภาพพร้อมล้างทำความสะอาด	✓		
FEED PUMP A / B ( OGUU08 AP005/AP006 )		A	B	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
4	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓	✓	
Recirculation Pump 1 / 2 ( OGUU08 AP007/AP008 )		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	✓	✓	
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 ( OGUU08 AP003/AP004 )		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	Gear Box ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์	✓	✓	
4	ตรวจสอบการผูกพัน , การรั่ว ของ Recovered oil tank	✓	✓	
Drain Pump 1 / 2 ( OGUU08AP001 , OGUU08AP002 )		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	✓	✓	
AIR COMPRESSOR OIL SEPERATOR 1 / 2 ( OGUU85 BB001 OGUU85 BB002, )		1	2	
1	ตรวจดูระดับน้ำมัน COMPRESSOR	✓	✓	
2	ตรวจสอบสภาพสายพานและความตึง	✓	✓	
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
4	Drain น้ำใน Reservoir	✓	✓	
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและเป่าล้างทำความสะอาด	✓	✓	

ลงชื่อ .....ผู้จัดทำ

(...นายพรศักดิ์ เรือทอง...)

ตำแหน่ง.....จร.1 ทบตด-ฟ.....

วันที่ 13/02/2568

ลงชื่อ .....ผู้รับรอง

(...นายฤกษ์ชัย ไสไทย...)

ตำแหน่ง.....ทบตด-ฟ.....

วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-007-20

Rev. 02 Date : Nov.10, 2010

ภาคผนวก ข.2 การตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบ Oil Water Separator (ต่อ)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์ Oil Water Separator System

วันที่ทำ PM 19/03/2558

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน

☒ ปกติ

☒ ผิดปกติ

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM		หมายเหตุ
Scraper Drive ( OGUU08AF001 )				
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment	✓		
2	ตรวจการสึกของเฟือง	✓		
3	ตรวจการสึกและการฉีกขาดของใบกวาด	✓		
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวแกน	✓		
5	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓		
6	ตรวจดูสภาพพร้อมล้างทำความสะอาด	✓		
FEED PUMP A / B ( OGUU08 AP005/AP006 )		A	B	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัต Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
4	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓	✓	
Recirculation Pump 1 / 2 ( OGUU08 AP007/AP008 )		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัต Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	✓	✓	
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 ( OGUU08 AP003/AP004 )		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัต Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	Gear Box ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์	✓	✓	
4	ตรวจสอบการหมุน, การรั่ว ของ Recovered oil tank	✓	✓	
Drain Pump 1 / 2 ( OGUU08AP001 , OGUU08AP002 )		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	✓	✓	
AIR COMPRESSOR OIL SEPERATOR 1 / 2 ( OGUU85 BB001 OGUU85 BB002, )		1	2	
1	ตรวจดูระดับน้ำมัน COMPRESSOR	✓	✓	
2	ตรวจสภาพสายพานและความตึง	✓	✓	
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
4	Drain น้ำใน Reservoir	✓	✓	
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและเป่าล้างทำความสะอาด	✓	✓	

ลงชื่อ .....ผู้จัดทำ (...นายพรศักดิ์ เรือทอง...) ตำแหน่ง.....จร.1 หบต-ฟ..... วันที่ 19/03/2558	ลงชื่อ .....ผู้รับรอง (...นายฤกษ์ชัย ไสไทย...) ตำแหน่ง.....หบต-ฟ..... วันที่ 19/03/2558
---	--

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-007-20

Rev. 02 Date : Nov.10, 2010

ภาคผนวก ข.2 การตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบ Oil Water Separator (ต่อ)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์

Oil Water Separator System

วันที่ทำ PM 17 พ.ย. 2568

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน

☒ ปกติ

☒ ผิดปกติ

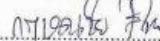
ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM		หมายเหตุ
Scraper Drive ( OGUU08AF001 )				
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment	✓		
2	ตรวจการสึกของเพื่อง	✓		
3	ตรวจการสึกและการฉีกขาดของใบกวาด	✓		
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวแกน	✓		
5	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓		
6	ตรวจดูสภาพพร้อมล้างทำความสะอาด	✓		
FEED PUMP A / B ( OGUU08 AP005/AP006 )		A	B	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัต Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
4	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓	✓	
Recirculation Pump 1 / 2 ( OGUU08 AP007/AP008 )		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัต Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	✓	✓	
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 ( OGUU08 AP003/AP004 )		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัต Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	Gear Box ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์	✓	✓	
4	ตรวจสอบการหมุนรอบ , การรั่ว ของ Recovered oil tank	✓	✓	
Drain Pump 1 / 2 ( OGUU08AP001 , OGUU08AP002 )		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	✓	✓	
AIR COMPRESSOR OIL SEPARATOR 1 / 2 ( OGUU85 BB001 OGUU85 BB002, )		1	2	
1	ตรวจดูระดับน้ำมัน COMPRESSOR	✓	✓	
2	ตรวจสภาพสายพานและความตึง	✓	✓	
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
4	Drain น้ำใน Reservoir	✓	✓	
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและเป่าล้างทำความสะอาด	✓	✓	

ลงชื่อ  ผู้จัดทำ

(...นายพรศักดิ์ เรือทอง...)

ตำแหน่ง.....จร.1 หบต-ฟ.....

วันที่ 17 พ.ย. 2568

ลงชื่อ  ผู้รับรอง

(...นายคุณชัย ไสไทย...)

ตำแหน่ง.....หบต-ฟ.....

วันที่ 21 ตุลาคม 2568

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-007-20

Rev. 02 Date : Nov.10, 2010

ภาคผนวก ข.2 การตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบ Oil Water Separator (ต่อ)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์ Oil Water Separator System


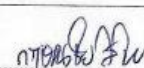
วันที่ทำ PM 14/05/2568

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน

☒ ปกติ

☒ ผิดปกติ

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM		หมายเหตุ
Scraper Drive ( OGUU08AF001 )				
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment	✓		
2	ตรวจการสึกของเฟือง	✓		
3	ตรวจการสึกและการฉีกขาดของใบกวาด	✓		
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวแกน	✓		
5	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓		
6	ตรวจดูสภาพพร้อมล้างทำความสะอาด	✓		
FEED PUMP A / B ( OGUU08 AP005/AP006 )		A	B	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
4	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓	✓	
Recirculation Pump 1 / 2 ( OGUU08 AP007/AP008 )		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	✓	✓	
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 ( OGUU08 AP003/AP004 )		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	Gear Box ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์	✓	✓	
4	ตรวจสอบการผูกרון , การรั่ว ของ Recovered oil tank	✓	✓	
Drain Pump 1 / 2 ( OGUU08AP001 , OGUU08AP002 )		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	✓	✓	
AIR COMPRESSOR OIL SEPERATOR 1 / 2 ( OGUU85 BB001 OGUU85 BB002, )		1	2	
1	ตรวจดูระดับน้ำมัน COMPRESSOR	✓	✓	
2	ตรวจสภาพสายพานและความตึง	✓	✓	
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
4	Drain น้ำใน Reservoir	✓	✓	
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและเป่าล้างทำความสะอาด	✓	✓	

ลงชื่อ .....  ..... ผู้จัดทำ (...นายพรศักดิ์ เรือทอง...) ตำแหน่ง.....จ.ร.1 ทบต.ฟ..... วันที่ 14/05/2568	ลงชื่อ .....  ..... ผู้รับรอง (...นายกฤษณชัย ไสไทย...) ตำแหน่ง.....ทบต.ฟ..... วันที่ 14 พฤษภาคม 2568
---	---

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-007-20

Rev. 02 Date : Nov.10, 2010

ภาคผนวก ข.2 การตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบ Oil Water Separator (ต่อ)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์ Oil Water Separator System

วันที่ทำ PM 12/6/2568

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน

☒ ปกติ

☒ ผิดปกติ

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM		หมายเหตุ
Scraper Drive ( OGUU08AF001 )				
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment	✓		
2	ตรวจการสึกของเฟือง	✓		
3	ตรวจการสึกและการฉีกขาดของใบกวาด	✓		
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวแกน	✓		
5	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓		
6	ตรวจดูสภาพพร้อมล้างทำความสะอาด	✓		
FEED PUMP A / B ( OGUU08 AP005/AP006 )		A	B	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
4	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓	✓	
Recirculation Pump 1 / 2 ( OGUU08 AP007/AP008 )		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	✓	✓	
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 ( OGUU08 AP003/AP004 )		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	Gear Box ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์	✓	✓	
4	ตรวจสอบการผูกพัน , การรั่ว ของ Recovered oil tank	✓	✓	
Drain Pump 1 / 2 ( OGUU08AP001 , OGUU08AP002 )		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	✓	✓	
AIR COMPRESSOR OIL SEPERATOR 1 / 2 ( OGUU85 BB001 OGUU85 BB002, )		1	2	
1	ตรวจดูระดับน้ำมัน COMPRESSOR	✓	✓	
2	ตรวจสภาพสายพานและความตึง	✓	✓	
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
4	Drain น้ำใน Reservoir	✓	✓	
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและเป่าล้างทำความสะอาด	✓	✓	

ลงชื่อ .....ผู้จัดทำ

(...นายพรศักดิ์ เรือทอง...)

ตำแหน่ง.....จ.ร.1 หบตด-ฟ.....

วันที่ 12/06/2568

ลงชื่อ .....ผู้รับรอง

(...นายฤกษ์ชัย ไสไทย...)

ตำแหน่ง.....หบตด-ฟ.....

วันที่ 12 มิ.ย. 2568

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-007-20

Rev. 02 Date : Nov.10, 2010

ภาคผนวก ข.3 การตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย (ตัวอย่าง Diesel Driven Fire Pump)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM


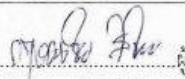
อุปกรณ์ DIESEL DRIVEN FIRE PUMP

หมายเลข กฟผ. .... KKS.NO. 0SGA12 AP001

วันที่ทำ PM 2 สิงหาคม 2558

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 [X] (สัปดาห์) [ ] (เดือน)

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM	หมายเหตุ
1	ตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่องยนต์	ปกติ	
2	ตรวจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกติ	
3	ตรวจระดับน้ำหล่อเย็น	ปกติ	
4	ตรวจระดับน้ำกลั่น Battery	ปกติ	
5	ตรวจสอบสภาพสายพานและความตึง	ปกติ	
6	Test Run เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 30 นาที	ปกติ	
7	ตรวจดูน้ำทะเลที่หล่อเย็นเครื่องยนต์	ปกติ	
8	ตรวจดูการรั่วซึมของน้ำและน้ำมันตามจุดต่างๆ	ปกติ	
9	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	ปกติ	
10	ตรวจดูการรั่วของน้ำที่ Stuffing Box Packing	ปกติ	
11	ตรวจดูการทำงานของ Relief Valve	ปกติ	
12	ฟังเสียงผิดปกติ, วัด Vibration	ปกติ	
13	ตรวจดูการรั่วซึมของน้ำที่ Suction & Discharge Valve & Line	ปกติ	
บันทึกข้อมูลก่อนและขณะ START		บันทึกข้อมูลหลัง STOP	
- ระดับน้ำมันก่อน START 63 ลิตร		- Stop เครื่องยนต์เวลา 10.30 น.	
- Start เครื่องยนต์เวลา 10.00 น.		- Tachometer 2425 hrs	
- รอบเครื่องยนต์ 1800 RPM		- ระดับน้ำมันหลัง STOP 626 ลิตร	
- Discharge Pressure ..... PSI		Storage Tank = ..... ลิตร	
- Water Temp. 84 °C		Day Tank = ..... ลิตร	
- Lub. Oil Pressure 38 PSI		ปริมาณน้ำมันที่ใช้ในเดือน ..... = ..... ลิตร	
- Raw Water Pressure ..... PSI			

ลงชื่อ  ผู้จัดทำ (...นายสมศักดิ์ คลองวัง...) ตำแหน่ง.....จ.ร.1 หบตด-ฟ..... วันที่ 2 สิงหาคม 2558	ลงชื่อ  ผู้รับรอง (...นายคุณชัย ไสไทย...) ตำแหน่ง.....หบตด-ฟ..... วันที่ 3 สิงหาคม 2558
--	--

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-446-20

Rev. 03 Date : Sep.09, 2015

ภาคผนวก ข.3 การตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย (ตัวอย่าง Diesel Driven Fire Pump) (ต่อ)

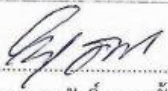
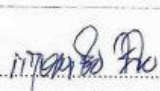
รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

อุปกรณ์ DIESEL DRIVEN FIRE PUMP

หมายเลข กฟผ. .... KKS.NO. 0SGA12 AP001

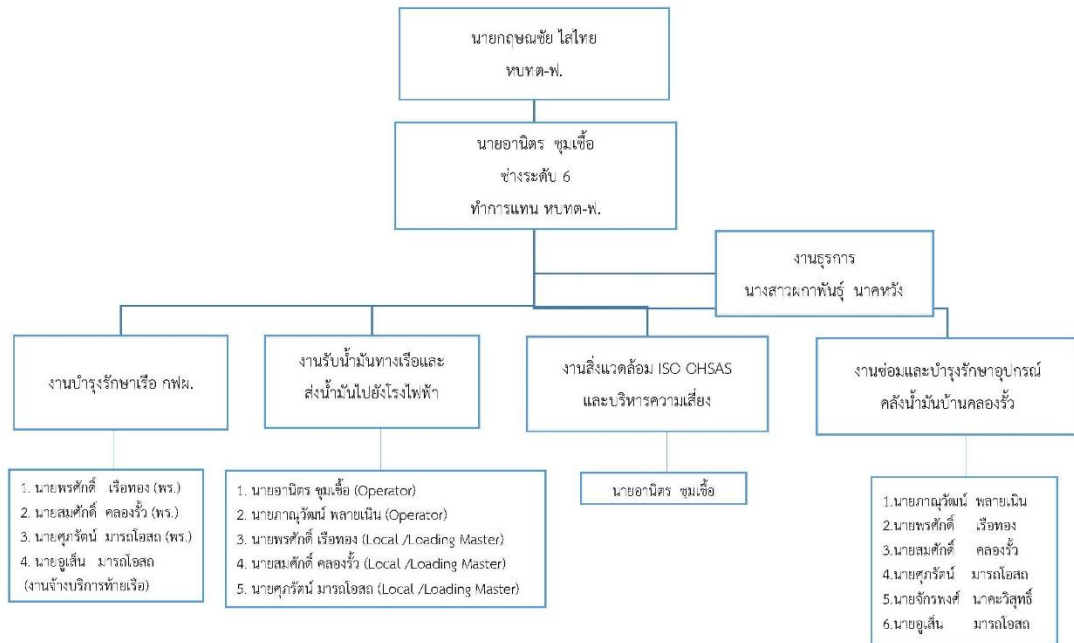
วันที่ทำ PM 27 มิ.ย. 2568

ความถี่ในการทำ PM ทุก .....1..... ☒ (สัปดาห์) ☐ (เดือน)

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM	หมายเหตุ
1	ตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่องยนต์	ปกติ	
2	ตรวจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกติ	
3	ตรวจระดับน้ำหล่อเย็น	ปกติ	
4	ตรวจระดับน้ำกลั่น Battery	ปกติ	
5	ตรวจสอบสภาพสายพานและความตึง	ปกติ	
6	Test Run เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 30 นาที	ปกติ	
7	ตรวจดูน้ำทะเลที่หล่อเย็นเครื่องยนต์	ปกติ	
8	ตรวจดูการรั่วซึมของน้ำและน้ำมันตามจุดต่างๆ	ปกติ	
9	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	ปกติ	
10	ตรวจดูการรั่วของน้ำที่ Stuffing Box Packing	ปกติ	
11	ตรวจดูการทำงานของ Relief Valve	ปกติ	
12	ฟังเสียงผิดปกติ, วัด Vibration	ปกติ	
13	ตรวจดูการรั่วซึมของน้ำที่ Suction & Discharge Valve & Line	ปกติ	
<b>บันทึกข้อมูลก่อนและขณะ START</b> - ระดับน้ำมันก่อน START 818 ลิตร - Start เครื่องยนต์เวลา 09.30 น. - รอบเครื่องยนต์ 1800 RPM - Discharge Pressure ..... PSI - Water Temp. 87 °C - Lub. Oil Pressure 58 PSI - Raw Water Pressure ..... PSI		<b>บันทึกข้อมูลหลัง STOP</b> - Stop เครื่องยนต์เวลา 10.00 น. - Tachometer 304.0 hrs - ระดับน้ำมันหลัง STOP 810 ลิตร  Storage Tank = ..... ลิตร Day Tank = ..... ลิตร ปริมาณน้ำมันที่ใช้ในเดือน ..... ลิตร	
ลงชื่อ  ผู้จัดทำ (...นายสมศักดิ์ คลองรั้ว...) ตำแหน่ง จร.1 หบตต-ฟ. วันที่ 27 มิ.ย. 2568		ลงชื่อ  ผู้รับรอง (...นายทศพลชัย ไสไทย...) ตำแหน่ง ..... หบตต-ฟ. วันที่ 27 มิ.ย. 2568	

## ภาคผนวก ข.4 โครงสายบังคับบัญชาประจำท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมัน

### โครงสายบังคับบัญชา แผนก ทบตด-ฟ.



แผนก ทบตด-ฟ. มีผู้ปฏิบัติงานทั้งหมด จำนวน 9 คน

- พนักงาน จำนวน 3 คน
- พนักงานสัญญาจ้างพิเศษ จำนวน 3 คน
- ลูกจ้างงานจ้างเหมา จำนวน 3 คน

ภาคผนวก ข.5 ตารางน้ำขึ้น-น้ำลง ปากแม่น้ำกระบี่ ปี 2568

ปากน้ำกระบี่ (กระบี่)

Pak Nam Krabi (Krabi)

ละติจูด (Lat) 08° 02' 45" น.(N)

ลองจิจูด (Long) 98° 54' 21" อ.(E)

พ.ศ.๒๕๖๘

YEAR 2025

มกราคม JANUARY				กุมภาพันธ์ FEBRUARY				มีนาคม MARCH			
เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)
TIME	HT (m)	TIME	HT (m)	TIME	HT (m)	TIME	HT (m)	TIME	HT (m)	TIME	HT (m)
1 WE	0550 0.79 1152 3.15 1800 1.01	16 TH	0023 3.60 0631 0.69 1236 3.14 1842 0.97	1 SA	0044 3.77 0659 0.42 1309 3.46 1914 0.74	16 SU	0052 3.51 0701 0.63 1314 3.35 1912 0.87	1 SA	0605 0.32 1220 3.66 1826 0.58	16 SU	0608 0.66 1221 3.58 1824 0.82
2 TH	0015 3.66 0628 0.75 1230 3.20 1839 1.02	17 FR	0053 3.55 0701 0.74 1308 3.13 1909 1.02	2 SU	0117 3.72 0730 0.46 1345 3.48 1945 0.81	17 MO	0114 3.38 0722 0.71 1338 3.31 1934 0.95	2 SU	0026 3.85 0639 0.29 1254 3.76 1859 0.57	17 MO	0023 3.54 0630 0.70 1246 3.59 1845 0.84
3 FR	0051 3.67 0704 0.76 1311 3.22 1916 1.07	18 SA	0119 3.45 0728 0.81 1338 3.11 1934 1.10	3 MO	0149 3.56 0800 0.59 1421 3.41 2015 0.94	18 TU	0132 3.21 0743 0.83 1401 3.22 1958 1.07	3 MO	0058 3.77 0709 0.37 1327 3.75 1928 0.65	18 TU	0045 3.42 0650 0.78 1310 3.54 1907 0.91
4 SA	0128 3.62 0740 0.81 1354 3.21 1953 1.16	19 SU	0143 3.31 0751 0.90 1406 3.06 2000 1.20	4 TU	0222 3.31 0829 0.79 1457 3.26 2049 1.13	19 WE	0151 3.00 0805 1.00 1427 3.08 2024 1.24	4 TU	0130 3.58 0736 0.55 1359 3.63 1956 0.82	19 WE	0107 3.26 0712 0.90 1334 3.43 1930 1.03
5 SU	0205 3.49 0815 0.90 1440 3.16 2031 1.28	20 MO	0203 3.14 0815 1.02 1435 2.99 2028 1.33	5 WE	0255 3.00 0900 1.03 1537 3.06 2130 1.36	20 TH	0210 2.76 0828 1.20 1457 2.89 2054 1.46	5 WE	0200 3.29 0803 0.81 1431 3.41 2026 1.05	20 TH	0127 3.05 0732 1.07 1359 3.27 1954 1.21
6 MO	0245 3.29 0852 1.03 1528 3.09 2115 1.42	21 TU	0225 2.95 0843 1.17 1509 2.88 2101 1.49	6 TH	0336 2.67 0938 1.32 1631 2.83 2237 1.60	21 FR	0230 2.50 0854 1.44 1540 2.68 2139 1.71	6 TH	0232 2.94 0830 1.11 1507 3.12 2101 1.35	21 FR	0144 2.81 0753 1.27 1428 3.06 2022 1.43
7 TU	0328 3.06 0934 1.19 1622 3.01 2210 1.56	22 WE	0252 2.72 0914 1.35 1553 2.75 2145 1.68	7 FR	0453 2.37 1043 1.61 1815 2.67	22 SA	0319 2.24 0942 1.70 1737 2.52	7 FR	0310 2.58 0901 1.46 1556 2.80 2157 1.68	22 SA	0154 2.57 0819 1.52 1509 2.83 2104 1.71
8 WE	0425 2.82 1029 1.37 1728 2.95 2338 1.63	23 TH	0331 2.47 0954 1.55 1703 2.63 2306 1.84	8 SA	0101 1.64 0720 2.30 1318 1.70 2015 2.77	23 SU	0102 1.83 0727 2.18 1306 1.82 2001 2.68	8 SA	0436 2.25 0954 1.81 1803 2.58	23 SU	0251 2.33 0908 1.81 1648 2.66
9 TH	0545 2.64 1152 1.49 1848 2.96	24 FR	0515 2.27 1112 1.72 1855 2.62	9 SU	0252 1.37 0906 2.51 1509 1.47 2133 3.04	24 MO	0230 1.54 0853 2.47 1435 1.58 2111 2.99	9 SU	0152 1.74 0755 2.30 1405 1.85 2020 2.74	24 MO	0005 1.95 0700 2.31 1230 2.00 1914 2.76
10 FR	0115 1.54 0721 2.60 1326 1.49 2015 3.06	25 SA	0137 1.72 0747 2.30 1337 1.65 2030 2.80	10 MO	0348 1.06 1005 2.76 1606 1.20 2224 3.30	25 TU	0321 1.21 0945 2.78 1534 1.31 2200 3.30	10 MO	0259 1.40 0918 2.63 1514 1.53 2127 3.06	25 TU	0201 1.65 0830 2.65 1411 1.76 2036 3.07
11 SA	0240 1.32 0845 2.70 1452 1.36 2126 3.24	26 SU	0245 1.46 0902 2.50 1448 1.46 2130 3.04	11 TU	0432 0.82 1048 2.97 1650 1.00 2303 3.47	26 WE	0405 0.91 1029 3.06 1624 1.05 2241 3.54	11 TU	0339 1.10 1000 2.92 1557 1.26 2209 3.31	26 WE	0252 1.31 0921 3.01 1512 1.46 2128 3.38
12 SU	0344 1.06 0949 2.85 1557 1.19 2222 3.41	27 MO	0335 1.19 0954 2.72 1545 1.24 2217 3.28	12 WE	0511 0.66 1124 3.12 1728 0.87 2336 3.57	27 TH	0447 0.65 1108 3.30 1709 0.84 2317 3.72	12 WE	0415 0.89 1035 3.15 1634 1.07 2242 3.48	27 TH	0336 1.00 1003 3.33 1601 1.18 2210 3.62
13 MO	0434 0.85 1041 2.98 1648 1.05 2309 3.54	28 TU	0420 0.94 1038 2.92 1633 1.05 2259 3.48	13 TH	0544 0.59 1154 3.22 1759 0.81	28 FR	0528 0.45 1145 3.50 1749 0.68 2352 3.83	13 TH	0447 0.76 1104 3.30 1706 0.94 2310 3.57	28 FR	0418 0.74 1043 3.59 1645 0.93 2248 3.77
14 TU	0518 0.72 1124 3.07 1732 0.96 2349 3.60	29 WE	0503 0.73 1117 3.09 1719 0.90 2335 3.63	14 FR	0004 3.60 0613 0.56 1221 3.30 1826 0.80			14 FR	0516 0.69 1130 3.42 1735 0.87 2334 3.61	29 SA	0500 0.55 1120 3.79 1727 0.74 2325 3.85
15 WE	0558 0.67 1201 3.12 1810 0.94	30 TH	0545 0.57 1156 3.24 1800 0.79	15 SA	0030 3.58 0639 0.58 1248 3.34 1850 0.82			15 SA	0544 0.65 1156 3.52 1800 0.83 2359 3.60	30 SU	0537 0.46 1155 3.94 1803 0.63
		31 FR	0010 3.73 0623 0.46 1232 3.37 1839 0.73							31 MO	0000 3.84 0612 0.47 1230 3.99 1837 0.62

สูงของน้ำทำนายเป็นเมตรเหนือระดับน้ำลงต่ำที่สุด

HEIGHTS OF WATER PREDICTED IN METERS ABOVE THE LOWEST LOW WATER

คำนวณโดย กรมอุตุนิยมวิทยา กองทัพเรือ

ภาคผนวก ข.5 ตารางน้ำขึ้น-น้ำลง ปากแม่น้ำกระบี่ ปี 2568 (ต่อ)

ปากน้ำกระบี่ (กระบี่)

Pak Nam Krabi (Krabi)

ละติจูด (Lat) 08° 02' 45" น.(N)

ลองจิจูด (Long) 98° 54' 21" อ.(E)

พ.ศ.๒๕๖๘

YEAR 2025

เมษายน APRIL				พฤษภาคม MAY				มิถุนายน JUNE			
เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)	เวลา	สูง (ม.)
TIME	HT (m)	TIME	HT (m)	TIME	HT (m)	TIME	HT (m)	TIME	HT (m)	TIME	HT (m)
1	0033 3.74	16	0018 3.42	1	0047 3.46	16	0022 3.29	1	0203 3.06	16	0132 3.23
TU	0643 0.58	WE	0620 1.01	TH	0650 1.10	FR	0624 1.31	SU	0754 1.65	MO	0734 1.53
	1303 3.95		1244 3.69		1318 3.83		1252 3.68		1428 3.43		1354 3.62
	1907 0.72		1843 1.03		1920 1.09		1851 1.25		2028 1.54		2001 1.35
2	0107 3.54	17	0043 3.28	2	0126 3.22	17	0055 3.18	2	0300 2.93	17	0223 3.18
WE	0712 0.78	TH	0644 1.12	FR	0722 1.34	SA	0654 1.44	MO	0836 1.83	TU	0816 1.65
	1337 3.78		1310 3.59		1358 3.58		1326 3.58		1511 3.23		1436 3.49
	1936 0.91		1906 1.14		1954 1.34		1923 1.38		2115 1.71		2044 1.45
3	0142 3.25	18	0108 3.11	3	0209 2.96	18	0135 3.05	3	0411 2.86	18	0320 3.15
TH	0739 1.06	FR	0707 1.27	SA	0757 1.61	SU	0729 1.60	TU	0930 2.00	WE	0904 1.77
	1412 3.52		1340 3.43		1440 3.31		1405 3.45		1606 3.05		1524 3.33
	2006 1.18		1932 1.31		2035 1.62		2000 1.53		2224 1.83		2132 1.54
4	0217 2.92	19	0136 2.91	4	0307 2.72	19	0227 2.92	4	0525 2.89	19	0423 3.15
FR	0808 1.37	SA	0732 1.47	SU	0840 1.89	MO	0813 1.79	WE	1055 2.11	TH	1003 1.86
	1449 3.20		1415 3.25		1537 3.05		1452 3.30		1717 2.94		1625 3.19
	2043 1.50		2005 1.52		2137 1.86		2050 1.69		2353 1.86		2235 1.60
5	0304 2.59	20	0215 2.70	5	0500 2.62	20	0341 2.85	5	0631 2.98	20	0529 3.21
SA	0842 1.71	SU	0807 1.70	MO	0959 2.12	TU	0913 1.97	TH	1230 2.08	FR	1126 1.89
	1545 2.88		1501 3.05		1712 2.90		1556 3.18		1830 2.90		1738 3.10
	2142 1.83		2052 1.75				2200 1.79				2354 1.61
6	0512 2.36	21	0344 2.54	6	0013 1.90	21	0507 2.92	6	0100 1.81	21	0635 3.31
SU	0950 2.04	MO	0908 1.97	TU	0640 2.75	WE	1038 2.06	FR	0730 3.11	SA	1255 1.78
	1751 2.70		1623 2.92		1239 2.11		1715 3.14		1345 1.96		1856 3.09
			2219 1.93		1844 2.93		2341 1.74		1936 2.94		
7	0141 1.81	22	0558 2.60	7	0132 1.74	22	0625 3.11	7	0152 1.72	22	0109 1.55
MO	0744 2.53	TU	1117 2.11	WE	0755 2.98	TH	1226 1.97	SA	0820 3.24	SU	0745 3.45
	1351 1.97		1808 2.96		1356 1.93		1831 3.20		1437 1.78		1411 1.57
	1949 2.85				1957 3.05				2029 3.03		2009 3.16
8	0230 1.53	23	0100 1.76	8	0218 1.58	23	0058 1.57	8	0236 1.62	23	0219 1.45
TU	0852 2.85	WE	0740 2.90	TH	0843 3.20	FR	0730 3.36	SU	0903 3.38	MO	0852 3.59
	1447 1.70		1324 1.92		1444 1.75		1342 1.75		1518 1.60		1516 1.33
	2056 3.11		1934 3.17		2045 3.18		1940 3.33		2114 3.12		2112 3.24
9	0308 1.30	24	0201 1.47	9	0254 1.45	24	0159 1.39	9	0315 1.52	24	0324 1.35
WE	0931 3.12	TH	0835 3.24	FR	0917 3.37	SA	0828 3.60	MO	0945 3.51	TU	0953 3.72
	1528 1.47		1431 1.64		1522 1.58		1445 1.49		1556 1.43		1612 1.13
	2136 3.31		2037 3.41		2119 3.28		2040 3.45		2154 3.21		2207 3.31
10	0341 1.13	25	0252 1.19	10	0327 1.36	25	0255 1.23	10	0355 1.43	25	0421 1.26
TH	1003 3.33	FR	0921 3.54	SA	0947 3.52	SU	0921 3.80	TU	1025 3.61	WE	1047 3.83
	1602 1.30		1526 1.36		1557 1.43		1541 1.24		1631 1.29		1701 1.00
	2206 3.43		2127 3.60		2150 3.37		2133 3.53		2231 3.26		2257 3.35
11	0411 1.03	26	0339 0.98	11	0358 1.29	26	0347 1.12	11	0431 1.36	26	0512 1.21
FR	1030 3.48	SA	1003 3.79	SU	1017 3.64	MO	1011 3.93	WE	1102 3.69	TH	1135 3.88
	1634 1.17		1614 1.10		1629 1.29		1630 1.04		1706 1.21		1745 0.95
	2231 3.51		2210 3.72		2222 3.42		2222 3.57		2304 3.29		2343 3.35
12	0440 0.97	27	0423 0.83	12	0428 1.23	27	0436 1.08	12	0508 1.32	27	0557 1.22
SA	1056 3.60	SU	1045 3.96	MO	1050 3.73	TU	1059 4.00	TH	1136 3.73	FR	1218 3.87
	1703 1.07		1658 0.90		1659 1.18		1715 0.94		1740 1.17		1826 0.98
	2258 3.56		2251 3.77		2254 3.44		2307 3.55		2336 3.30		
13	0506 0.93	28	0504 0.77	13	0458 1.19	28	0520 1.09	13	0544 1.32	28	0027 3.33
SU	1123 3.70	MO	1125 4.06	TU	1122 3.77	WE	1144 4.01	FR	1208 3.75	SA	0636 1.26
	1730 1.00		1737 0.79		1728 1.12		1755 0.93		1814 1.17		1257 3.81
	2325 3.56		2330 3.74		2324 3.43		2350 3.48				1902 1.06
14	0532 0.92	29	0543 0.80	14	0527 1.19	29	0600 1.17	14	0010 3.29	29	0109 3.28
MO	1150 3.75	TU	1203 4.08	WE	1152 3.78	TH	1226 3.94	SA	0620 1.36	SU	0713 1.35
	1755 0.96		1814 0.79		1755 1.11		1833 1.01		1240 3.75		1332 3.69
	2352 3.52				2353 3.37				1847 1.20		1937 1.17
15	0557 0.94	30	0009 3.63	15	0556 1.23	30	0032 3.37	15	0048 3.27	30	0150 3.21
TU	1217 3.75	WE	0617 0.91	TH	1221 3.75	FR	0639 1.30	SU	0656 1.43	MO	0745 1.46
	1819 0.96		1241 4.00		1823 1.16		1307 3.81		1315 3.71		1403 3.53
			1847 0.89				1911 1.17		1923 1.27		2009 1.30
							31	0116 3.22			
							SA	0716 1.46			
								1346 3.63			
								1947 1.35			

สูงของน้ำทำนายเป็นเมตรเหนือระดับน้ำลงต่ำที่สุด

HEIGHTS OF WATER PREDICTED IN METERS ABOVE THE LOWEST LOW WATER

คำนวณโดย กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ